

Radverkehrskonzept Herzogenaurach

Maßnahmendatenblätter Ad-hoc Maßnahmen

Auftraggeber

Stadt Herzogenaurach
Marktplatz 11
91074 Herzogenaurach



Bearbeitung

Planungsbüro VAR+
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

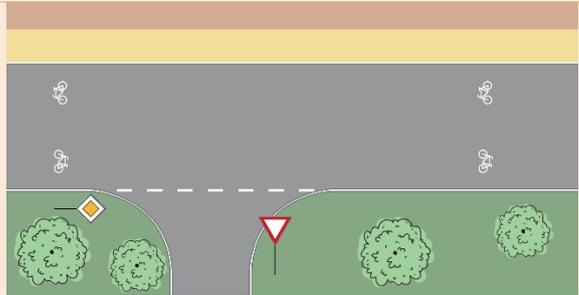


Beteiligte Mitarbeiter:

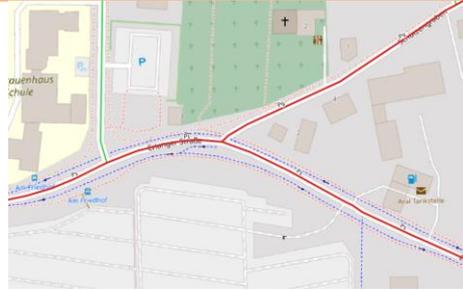
Dipl. Ing. Uwe Petry
Florian Keßelheim, M.Sc.
Lennart Schneider

November 2023

Maßnahmendatenblatt 1 – Ad-hoc Maßnahme 1 Erlanger Straße

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 1
Route im Radverkehrsnetz	Pendlerroute 1 (P1)
Strecke/Knoten	Strecke
Lageplan	
Bestand	Mischverkehr Tempo 30
Lückenschluss	Nein
Länge	Ca. 200 Meter
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Herzogenaurach
Inner-/Außerorts	Innerorts
Straßenkategorie	Gemeindestraße
Straßenname	Erlanger Straße
Straße von	Kreisverkehr Erlanger Straße
Straße bis	Glockengasse
Musterlösung 1	
Musterlösung 2	/
Beschreibung	Fahrradpiktogramme als Fortführung des Radfahrstreifens in der Erlanger Straße bis zum Kreisverkehr Erlanger Straße
Alternative	/
Kosten	1.875 €
Priorität	offen

Maßnahmendatenblatt 2 – Ad-hoc Maßnahme 2 Schützengraben/Erlanger Straße

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 2
Route im Radverkehrsnetz	Pendlerroute 1 (P1) und Pendlerroute 9 (p9)
Strecke/Knoten	Knoten
Lageplan	
Bestand	Veraltete Radfahrstreifen und Mischverkehr Tempo 30
Lückenschluss	Nein
Länge	/
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Herzogenaurach
Inner-/Außerorts	Innerorts
Straßenkategorie	Gemeindestraße
Straßenname	Erlanger Straße/Schützengraben
Straße von	/
Straße bis	/
Musterlösung 1	Markierungen, Radfahrstreifen
Musterlösung 2	/
Beschreibung	Erneuerung der Markierungen zum linksabbiegen und des veralteten Radfahrstreifens sowie der Rotmarkierungen entlang der Erlanger Straße (insbesondere im Kreuzungsbereich)
Alternative	/
Kosten	10.000 €
Priorität	offen

Maßnahmendatenblatt 3 – Ad-hoc Maßnahme 3 Breslauer Straße/Noppengasse

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 3
Route im Radverkehrsnetz	Pendlerroute 2a (P2a)
Strecke/Knoten	Strecke
Lageplan	
Bestand	Mischverkehr Tempo 30
Lückenschluss	Nein
Länge	640 Meter, 9 Knoten
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Herzogenaurach
Inner-/Außerorts	Innerorts
Straßenkategorie	Gemeindestraße
Straßenname	Breslauer Straße und Noppengasse
Straße von	Ringstraße
Straße bis	Am Hirtengraben
Musterlösung 1	
Musterlösung 2	/
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße, Beschilderung, Markierung und Geschwindigkeitsreduzierung mittels beispielhafter Maßnahmen, wie „Fahrbahnverengung“ usw.
Alternative	/
Kosten	25.000 € bis 45.000 €
Priorität	offen

Maßnahmendatenblatt 4 – Ad-hoc Maßnahme 4 Nutzungsstraße

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 4
Route im Radverkehrsnetz	Basisroute 1 (B1)
Strecke/Knoten	Strecke
Lageplan	
Bestand	Mischverkehr Tempo 30
Lückenschluss	Nein
Länge	Ca. 500 Meter, 4 Knoten
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Herzogenaurach
Inner-/Außerorts	Innerorts
Straßenkategorie	Gemeindestraße
Straßenname	Nutzungsstraße
Straße von	Adlerstraße
Straße bis	Ringstraße
Musterlösung 1	
Musterlösung 2	/
Beschreibung	Einrichtung einer Fahrradstraße, Beschilderung, Markierung und Geschwindigkeitsreduzierung mittels beispielhafter Maßnahmen, wie „Fahrbahnverengung“ usw.
Alternative / Zusatz	Einrichtung der Fahrradstraße ggf. bis zum Hans-Ort-Ring (ca. 500 Meter, 3 Knoten) erweitern
Kosten	25.000 € bis 45.000 €
Priorität	offen

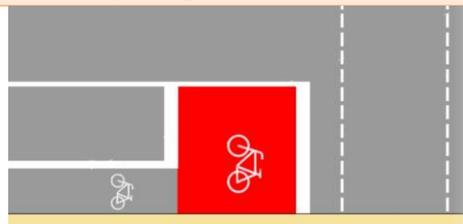
Maßnahmendatenblatt 5 – Ad-hoc Maßnahme 5 Steggasse

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 5
Route im Radverkehrsnetz	Basisroute 1 (B1)
Strecke/Knoten	Strecke
Lageplan	
Bestand	Einbahnstraße, Mischverkehr
Lückenschluss	Nein
Länge	Ca. 380 Meter
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Herzogenaurach
Inner-/Außerorts	Innerorts
Straßenkategorie	Gemeindestraße
Straßenname	Steggasse
Straße von	Würzburger Straße
Straße bis	An der Schütt
Musterlösung 1	 <p>Radfahrer im Gegenverkehr</p> <p>Verbot der Einfahrt, mit Zusatzzeichen „Radfahrer frei“</p>
Musterlösung 2	/
Beschreibung	Freigabe der Einbahnstraßen für Fahrräder in Gegenrichtung mit begleitender Markierung entlang der Steggasse über die Hauptstraße bis An der Schütt
Alternative	/
Kosten	5.000 €
Priorität	offen

Maßnahmendatenblatt 6 – Ad-hoc Maßnahme 6 Spiegelgartenstraße

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 6
Route im Radverkehrsnetz	Basisroute 9 (B9), Verdichtungsnetz
Strecke/Knoten	Strecke
Lageplan	
Bestand	Einbahnstraße, Mischverkehr
Lückenschluss	Nein
Länge	160 Meter
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Herzogenaurach
Inner-/Außerorts	Innerorts
Straßenkategorie	Gemeindestraße
Straßenname	Spiegelgartenstraße
Straße von	Burgstaller Weg
Straße bis	Schlehenweg
Musterlösung 1	 <p>Radfahrer im Gegenverkehr</p> <p>Verbot der Einfahrt, mit Zusatzzeichen „Radfahrer frei“</p>
Musterlösung 2	/
Beschreibung	Freigabe der Einbahnstraße für Fahrräder in Gegenrichtung mit begleitender Markierung, ähnlich dem Abschnitt der Spiegelgartenstraße zwischen Schlehenweg und Dr.-Daßler-Straße
Alternative	/
Kosten	5.000 €
Priorität	offen

Maßnahmendatenblatt 7 – Ad-hoc Maßnahme 7 Niederndorfer-/Vacher-/Peter-Fleischmann-Straße

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 7
Route im Radverkehrsnetz	Basisroute 2 (B2) und Basisroute 9 (B9)
Strecke/Knoten	Knoten
Lageplan	
Bestand	Mischverkehr Tempo 50
Lückenschluss	Nein
Länge	/
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Niederndorf
Inner-/Außerorts	Innerorts
Straßenkategorie	Staatsstraße (St2263), Kreisstraße (ERH25), Gemeindestraße
Straßenname	Niederndorfer Hauptstraße, Vacher Straße, Peter-Fleischmann-Straße
Straße von	/
Straße bis	/
Musterlösung 1	Fahradpiktogramme
Musterlösung 2	
Beschreibung	<p>1. Vor Haltelinie übergroße Fahrradpiktogr. (2 x 1,5 Meter) zur Kenntlichmachung des Radverkehrs im Mischverkehr, zum sicheren Aufstellen und zur Akzeptanzsteigerung (4000 €)</p> <p>2. Rotmarkierung zum sicheren Aufstellen (5 x 2,75 Meter) Fahrradteppich vor Haltelinie</p>
Alternative / Zusatz	Gestichelte Markierung auf Kreuzungsmitte zum Aufstellen linksabbiegender Radfahrer
Kosten	12.000 € (für alle vier Arme)
Priorität	offen

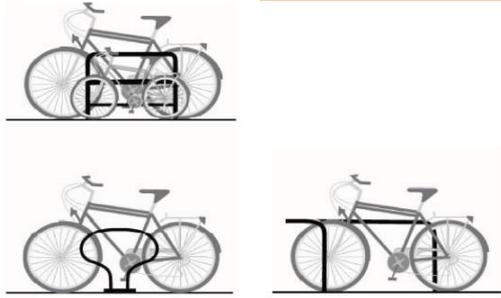
Maßnahmendatenblatt 8 – Ad-hoc Maßnahme 8 Herzobase

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 8
Route im Radverkehrsnetz	/
Strecke/Knoten	Knoten
Lageplan	
Bestand	Umlaufsperrn vor Querungen
Lückenschluss	Nein
Länge	/
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Herzogenaurach
Inner-/Außerorts	Innerorts
Straßenkategorie	/
Straßenname	Bereich Herzobase
Straße von	/
Straße bis	/
Musterlösung 1	Versetzen oder Öffnung von Umlaufsperrn
Musterlösung 2	/
Beschreibung	Versetzen oder einseitige/beidseitige Öffnung von Umlaufsperrn / Drängelgittern im Stadtgebiet (z. B. im Bereich der Herzobase) für die bessere Befahrbarkeit mit Fahrrädern (mit Kinderanhänger) und Lastenfahrrädern
Alternative	/
Kosten	2.000 € (ausgehend von 4 Anpassungen)
Priorität	offen

Maßnahmendatenblatt 9 – Ad-hoc Maßnahme 9 Niels-Bohr-Weg

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 9
Route im Radverkehrsnetz	Pendlerroute 2a (P2a), Basisroute 9 (B9)
Strecke/Knoten	Knoten
Lageplan	
Bestand	Umlaufsperrungen vor Querungen
Lückenschluss	Nein
Länge	/
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Herzogenaurach
Inner-/Außerorts	Innerorts
Straßenkategorie	Gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240)
Straßenname	Bereich Niels-Bohr-Weg
Straße von	/
Straße bis	/
Musterlösung 1	Versetzen oder Öffnung von Umlaufsperrungen
Musterlösung 2	/
Beschreibung	Versetzen oder einseitige/beidseitige Öffnung von Umlaufsperrungen / Drängelgittern im Stadtgebiet (z. B. im Bereich des Niels-Bohr-Weg) für die bessere Befahrbarkeit mit Fahrrädern (mit Kinderanhänger) und Lastenfahrrädern
Alternative	/
Kosten	1.000 € (ausgehend von 2 Anpassungen)
Priorität	offen

Maßnahmendatenblatt 10 – Ad-hoc Maßnahme 10 Radabstellanlagen

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 10
Route im Radverkehrsnetz	/
Strecke/Knoten	Punktuell
Abbildung	
Bestand	Keine bzw. nicht dem Stand der Technik entsprechende Radabstellanlagen
Lückenschluss	/
Länge	/
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Herzogenaurach
Inner-/Außerorts	Innerorts
Straßenkategorie	/
Straßenname	/
Straße von	/
Straße bis	/
Musterlösung 1	Installation neuer dem Stand der Technik entsprechender Radabstellanlagen
Musterlösung 2	/
Beschreibung	<p>Weitere Standorte für neue Radabstellanlagen im gesamten Stadtgebiet prüfen bzw. alte Radabstellanlagen modernisieren, z. B. an:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bushaltestellen (Schnittstelle ÖPNV) - Einkaufsmöglichkeiten - Arbeitsstätten <p>50 Anlehnbügel x 250 € (inklusive Herstellung und Einbau) z. B. an 5 Standorten mit je 10 Anlehnbügeln</p>
Alternative	/
Kosten	12.500 €
Priorität	offen

Maßnahmendatenblatt 11 – Ad-hoc Maßnahme 11 Bevorrechtigung Radverkehr

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 11
Route im Radverkehrsnetz	/
Strecke/Knoten	Knoten
Lageplan	
Bestand	Untergeordnete Führung des Radverkehrs
Lückenschluss	/
Länge	/
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Herzogenaurach
Inner-/Außerorts	Innerorts/Außerorts
Straßenkategorie	/
Straßenname	/
Straße von	/
Straße bis	/
Musterlösung 1	/
Musterlösung 2	/
Beschreibung	<p>1. Bevorrechtigung oder Kenntlichmachung des kreuzenden Radverkehrs an wichtigen Querungsstellen im gesamten Stadtgebiet, z. B. den Knotenpunkten „Von-Weber-Straße/ Schubertring/ Hayden-straße“, „Schubertring/ Beethovenstraße“ und „Burgstaller Weg/ Dr.-Daßler-Straße“</p> <p>2. Prüfen der Entfernung des VZ 205 „Vorfahrt gewähren“ im Stadtgebiet für den kreuzenden Radverkehr</p>
Alternative	/
Kosten	7.500 € (je bevorrechtigte Führung für Markierung und Beschilderung)
Priorität	offen

Maßnahmendatenblatt 12 – Ad-hoc Maßnahme 12 Arbeiten Baubetriebshof

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 12
Route im Radverkehrsnetz	/
Strecke/Knoten	/
Lageplan	/
Bestand	/
Lückenschluss	/
Länge	/
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Herzogenaurach
Inner-/Außerorts	/
Straßenkategorie	/
Straßenname	/
Straße von	/
Straße bis	/
Musterlösung 1	/
Musterlösung 2	/
Beschreibung	<p>Anweisungen für Arbeitsaufträge an den Betriebshof:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückschnitt von Bewuchs (Sichtbehinderung) - Reinigung von Verkehrszeichen und Wegweisern - Reinigung der Fahrbahn (Glas, Pferdeäpfel etc.) - Ausgestattetes Lastenrad (für z. B. Radwegreinigung) in Fuhrpark mit aufnehmen - Portfolio mit Arbeitsleistungen mit Baubetriebshof besprechen
Alternative	/
Kosten	Schätzung: 1.200€/Monat (pauschal für 2 Tage Betriebsdienst im Monat)
Priorität	offen

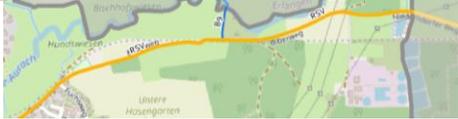
Maßnahmendatenblatt 13 – Ad-hoc Maßnahme 13 Biberweg innerorts

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 13
Route im Radverkehrsnetz	Radschnellverbindung (RSV)
Strecke/Knoten	Strecke
Lageplan	
Bestand	Mischverkehr Tempo 30
Lückenschluss	Nein
Länge	230 Meter, 3 Knoten
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Niederndorf
Inner-/Außerorts	Innerorts
Straßenkategorie	Gemeindestraße
Straßenname	Biberweg
Straße von	Am Hasengarten
Straße bis	Ortsschild
Musterlösung 1	
Musterlösung 2	/
Beschreibung	<p>Einrichtung einer Fahrradstraße, Beschilderung, Markierung und Geschwindigkeitsreduzierung mittels beispielhafter Maßnahmen, wie „Fahrbahnverengung“ usw.</p> <p>Info: Abstimmung mit weiteren Beteiligten notwendig, z. B. Fördermittelgebern der geplanten RSV Erlangen – Herzogenaurach, Stadt Erlangen und Planungsbüro für Radschnellwegeplanung</p>
Alternative	/
Kosten	10.000 € bis 25.000 €
Priorität	offen

Maßnahmendatenblatt 14 – Ad-hoc Maßnahme 14 Querung Vacher Straße

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 14
Route im Radverkehrsnetz	Radschnellverbindung (RSV) und Pendlerroute 6 (P6)
Strecke/Knoten	Knoten
Lageplan	
Bestand	Mischverkehr Tempo 30
Lückenschluss	/
Länge	/
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Niederndorf
Inner-/Außerorts	Innerorts
Straßenkategorie	Staatsstraße 2263 (St2263)
Straßenname	Vacher Straße/ Hutweg/ Am Behälterberg
Straße von	/
Straße bis	/
Musterlösung 1	
Musterlösung 2	/
Beschreibung	1. Aufwertung der Querungsstelle an der Vacher Straße durch Fahrradpiktogramme 2. Aufstellflächen für die Querung Info: Abstimmung mit weiteren Beteiligten/ mit Baulastträger notwendig, z. B. Staatliches Bauamt, Fördermittelgebern der geplanten RSV Erlangen – Herzogenaurach, Stadt Erlangen und Planungsbüro für Radschnellwegeplanung
Alternative	/
Kosten	1. 3.500 € / 2. 25.000 €
Priorität	offen

Maßnahmendatenblatt 15 – Ad-hoc Maßnahme 15 Biberweg außerorts

Maßnahmenbeschreibung	
Maßnahmennummer	Ad-hoc 15
Route im Radverkehrsnetz	Radschnellverbindung (RSV)
Strecke/Knoten	Strecke
Lageplan	
Bestand	Wirtschaftsweg, MV Tempo 20
Lückenschluss	Nein
Länge	Ca. 1200 Meter
Kommune	Herzogenaurach
Ortsteil	Niederndorf
Inner-/Außerorts	Außerorts
Straßenkategorie	Gemeindestraße
Straßenname	Biberweg
Straße von	Ortsschild
Straße bis	Gemeindegrenze
Musterlösung 1	
Musterlösung 2	
Beschreibung	<p>1. Markierung von Piktogrammen zur Verdeutlichung der gegenseitigen Rücksichtnahme (2x am Anfang und Ende)</p> <p>2. Markierung von Randmarkierungen</p> <p>Info: Abstimmung mit weiteren Beteiligten notwendig, z. B. Fördermittelgebern der geplanten RSV Erlangen – Herzogenaurach, Stadt Erlangen und Planungsbüro für Radschnellwegeplanung</p>
Alternative	/
Kosten	25.000 €
Priorität	offen